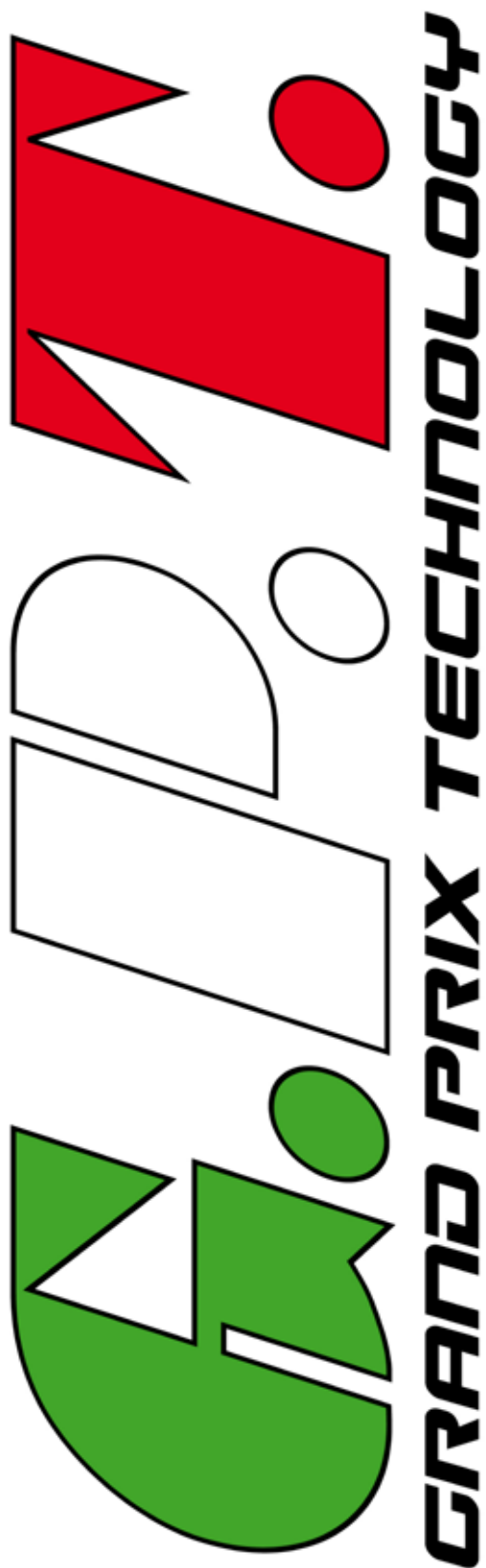


# ***GEAR SERIES***



**GI 2001**

**GI 2002**

**GI 3001**

**GI 3002**

**GI 4001**

**GI 4002**

**GI 5001**

**GI 5002**

**GI 6001**

**GI 6002**

GPT ENGINEERING  
VIA CADORE 19  
20038 SEREGNO (MONZA/BRIANZA) ITALY

PHONES:  
+390362231023 / +390362220060

FAX:  
+390362239002  
tech@gpt.it -info@gpt.it  
www.gpt.it  
skype: gptengineering



# GI 2001



## Installazione e settaggio

Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di tachimetro e contagiri motore elettronico (non a cavo).

Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore.

Collegamenti

Sono presenti 4 fili con le seguenti colorazioni:

Marrone = Negativo - a massa / Verde = Positivo + Alimentazione

Giallo = Segnale tachimetro / Bianco = Segnale contagiri motore

Collegate i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore e segnale velocita', le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse, leggete anche le note a fianco!. Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i due segnali. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" ma di saldare tutte le connessioni per un perfetto funzionamento.

## Programmazione dello strumento (setup)

Programmazione dei rapporti: Premete il pulsante Set (rosso) per circa 2 secondi, il display visualizzera' il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri). Lo strumento calcolera' il rapporto ed al termine dell' elaborazione mostrera' il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta sul display.

Al termine delle marce, cioe' quando il visualizzatore mostrera' un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo TIRATE LA FRIZIONE SENZA SCALARE. Premete nuovamente il pulsante set per circa due secondi. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento iniziera' ad indicare la marcia inserita.

Vedi file con tabella applicazioni allegata !!

# GI 2002



## Installazione e settaggio

Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di contagiri motore elettrico e tachimetro meccanico a cavo.

Nella confezione sono presenti l' indicatore di marcia ed il sensore di velocita'.

Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, poi procedete all' installazione del sensore di velocita'.

Collegamenti

Sono presenti 3 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO - A MASSA / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo),

Dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore, le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i corretti collegamenti. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" per i collegamenti, ma di saldare le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello strumento e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Montaggio sensore velocita'

Nella confezione e' presente un sensore velocita', deve essere installato in prossimita' di una parte in rotazione, la sua funzione e' quella di contare i bulloni o parti ferrose che passano davanti allo stesso. Il principio di funzionamento e' quello di rilevare la presenza di corpi ferrosi in rotazione. Il suo posizionamento deve essere ad una distanza massima di 1,5 mm dal corpo in rotazione. Puo' essere montato anteriormente oppure posteriormente, utilizzando la piastrina e il corpo filettato per effettuare un corretto allineamento con i bulloni da contare, puo' rilevare bulloni disco freno o corona ed anche le razze della corona stessa.



## Installazione e settaggio versione GI 2002

Una volta effettuata l'installazione passiamo alla programmazione dello stesso.

Programmazione dello strumento (set up)

Programmazione dei rapporti: Premere il pulsante Set (rosso) per circa 2 secondi, il display visualizzerà il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri). Lo strumento calcolerà il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrerà il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta dal display. Al termine delle marce, cioè quando il visualizzatore mostrerà un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo, TIRATE LA FRIZIONE SENZA SCALARE. Premete nuovamente il pulsante set per circa due secondi. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento inizierà ad indicare la marcia inserita.



# GI 3001



## Installazione e settaggio

Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di tachimetro e contagiri motore elettronico (non a cavo). Lo strumento e' equipaggiato anche con flash di cambiata, disinseribile. Installazione, fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore.

Collegamenti

Sono presenti 5 fili con le seguenti colorazioni:

**MARRONE = NEGATIVO - A MASSA / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE**  
**GIALLO = SEGNALE TACHIMETRO / BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE**  
**GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO**

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore e segnale velocita', le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i due segnali. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" ma di saldare tutte le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello stesso e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: Collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (MASSA), il display visualizzera' il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2/3000 giri O SUPERIORE ! ). Lo strumento calcolera' il rapporto ed al termine dell' elaborazione mostrera' il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta sul display. Al termine delle marce, cioe' quando il visualizzatore mostrera' un numero superiore al numero delle marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento iniziera' ad indicare la marcia inserita.

## Programmazione del numero di giri massimo (flash di cambiata)

Collegare il cavo di programmazione (GRIGIO) al positivo di alimentazione (+12). Il display visualizzera' la lettera H lampeggiante. Accelerate portando il motore al numero di giri massimo oltre il quale si vuole ottenere la segnalazione luminosa. Rilasciate l' acceleratore e scollegate dal positivo il cavo di programmazione. Il numero di giri massimo rilevato viene memorizzato e , ogni volta che si superera' detto numero di giri, il led di segnalazione lampeggera'.

## Disabilitazione del flash di cambiata

Nel caso non si desiderasse la suddetta segnalazione, procedere come segue.

A motore spento, collegate il cavo di programmazione al positivo (+12) di alimentazione. Il display visualizzera' la lettera H lampeggiante. Scollegate quindi il cavo di programmazione dal positivo. Una volta effettuati i due set up vi raccomandiamo di ben isolare il cavo grigio di programmazione.

Gpt non risponde per eventuali danni causati dalla errata installazione !!

# GI 3002



## Installazione e settaggio

Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di contagiri motore elettronico e tachimetro meccanico a cavo. Lo strumento e' equipaggiato anche con flash di cambiata, disinseribile. Nella confezione sono presenti l' indicatore di marcia ed il sensore velocita'.

### Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, poi procedete all' installazione del sensore di velocita'.

### Collegamenti

Sono presenti 4 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE

BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE / GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore, le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i corretti collegamenti. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" per i collegamenti ma di saldare le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello strumento e andra' utilizzato come di seguito descritto.

### Montaggio sensore velocita'

Nella confezione e' presente un sensore velocita', deve essere installato in prossimita' di una parte in rotazione, la sua funzione e' quella di contare i bulloni o parti ferrose che passano davanti allo stesso. Il principio di funzionamento e' quello di rilevare la presenza di corpi ferrosi in rotazione. Il suo posizionamento deve essere ad una distanza massima di 1,5 mm dal corpo in rotazione. Puo' essere montato anteriormente oppure posteriormente, utilizzando la piastrina e il corpo filettato per effettuare un corretto allineamento con i bulloni da contare, puo' rilevare bulloni disco freno o corona ed anche le razze della corona stessa.



## INSTALLAZIONE E SETTAGGIO VERSIONE GI 3002

Una volta effettuata l'installazione passiamo alla programmazione dello stesso.

Programmazione dello strumento Programmazione dei rapporti: collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (Massa), il display visualizzerà il numero 1 lampeggiante.

Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri). Lo strumento calcolerà il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrerà il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta dal display. Al termine delle marce, cioè quando il visualizzatore mostrerà un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento inizierà ad indicare la marcia inserita.

Programmazione del numero di giri massimo (flash di cambiata)

Collegare il cavo di programmazione (GRIGIO) al positivo di alimentazione (+12). Il display visualizzerà la lettera H lampeggiante.

Accelerate portando il motore al numero di giri massimo oltre il quale si vuole ottenere la segnalazione luminosa.

Rilasciate l'acceleratore e scollegate dal positivo il cavo di programmazione. Il numero di giri massimo rilevato viene memorizzato e, ogni volta che si supererà detto numero di giri, il led di segnalazione lampeggerà.

### Disabilitazione del flash di cambiata

Nel caso non si desiderasse la suddetta segnalazione, procedere come segue:

A motore spento, collegate il cavo di programmazione al positivo (+12) di alimentazione.

Il display visualizzerà la lettera H lampeggiante.

Scollegate quindi il cavo di programmazione dal positivo.

Una volta effettuati i due set up vi raccomandiamo di ben isolare il cavo grigio di programmazione.

GPT non risponde per danni causati dall'errata installazione dello strumento.

PER APPLICAZIONE COLLEGAMENTI RPM VEDI FILE "APPLICAZIONE GI"



# GI 4001



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di tachimetro e contagiri motore elettronico (non a cavo). Lo strumento e' equipaggiato anche con termometro temperatura aria, combinato con allarme ghiaccio a +4° C

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore.

## Collegamenti

Sono presenti 5 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO - A MASSA / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
GIALLO = SEGNALE TACHIMETRO / BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE  
GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore e segnale velocita', le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i due segnali. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" ma di saldare tutte le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello stesso e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: Collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (MASSA), il display visualizzera' il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri O SUPERIORE ! ). Lo strumento calcolera' il rapporto ed al termine dell' elaborazione mostrera' il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta sul display. Al termine delle marce, cioe' quando il visualizzatore mostrera' un numero superiore al numero delle marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento iniziera' ad indicare la marcia inserita. Gpt non risponde per eventuali danni cusati dalla errata installazione !!

PER LA TABELLA APPLICAZIONI APRIRE IL FILE "APPLICAZIONE GI"

# GI 4002



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di contagiri motore elettronico e tachimetro meccanico a cavo. Lo strumento e' equipaggiato con termometro temperatura aria combinato con allarme ghiaccio a 4° C. Nella confezione sono presenti l' indicatore di marcia ed il sensore velocita'

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, poi procedete all' installazione del sensore di velocita'.

## Collegamenti

Sono presenti 4 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE / GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO  
CONNETTORE PER SENSORE VELOCITA'

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore, le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i corretti collegamenti. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" per i collegamenti ma di saldare le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello strumento e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Montaggio sensore velocita'

Nella confezione e' presente un sensore velocita', deve essere installato in proximita' di una parte in rotazione, la sua funzione e' quella di contare i bulloni o parti ferrose che passano allo stesso. Il principio di funzionamento e' quello di rilevare la presenza di corpi ferrosi in rotazione. Il suo posizionamento deve essere ad una distanza massima di 1,5 mm dal corpo in rotazione. Puo' essere montato anteriormente oppure posteriormente, utilizzando la piastrina e il corpo filettato per effettuare un corretto allineamento con i bulloni da contare, puo' rilevare bulloni disco freno o corona ed anche le razze della corona stessa.



## INSTALLAZIONE E SETTAGGIO VERSIONE GI 4002

Una volta effettuata l'installazione passiamo alla programmazione dello stesso.

### Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (Massa), il display visualizzerà il numero 1 lampeggiante.

Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2/3000 giri). Lo strumento calcolerà il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrerà il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta dal display. Al termine delle marce, cioè quando il visualizzatore mostrerà un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento inizierà ad indicare la marcia inserita.

GPT non risponde per danni causati dall'errata installazione dello strumento.

**PER APPLICAZIONE COLLEGAMENTI RPM VEDI FILE "APPLICAZIONE GI"**

# GI 5001



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di tachimetro e contagiri motore elettronico (non a cavo). Lo strumento e' equipaggiato anche CON termometro liquido refrigerante con allarme preimpostato a 120°C

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, installate il raccordo in alluminio sul manicotto di uscita motore ed entrata radiatore, collegate il faston positivo (rosso) sul bulbo e l'anello di massa sotto lo stesso;

## Collegamenti

Sono presenti 5 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO - A MASSA / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
GIALLO = SEGNALE TACHIMETRO / BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE  
GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO  
CONNETTORE TEMPERATURA

Collegare i fili relativi all'alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore e segnale velocita', le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i due segnali. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" ma di saldare tutte le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello stesso e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: Collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (MASSA), il display visualizzera' il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri O SUPERIORE ! ). Lo strumento calcolera' il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrera' il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta sul display. Al termine delle marce, cioe' quando il visualizzatore mostrera' un numero superiore al numero delle marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento iniziera' ad indicare la marcia inserita. Gpt non risponde per eventuali danni cusati dalla errata installazione !!

**PER LA TABELLA APPLICAZIONI APRIRE IL FILE "APPLICAZIONE GI"**

# GI 5002



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di contagiri motore elettronico e tachimetro meccanico a cavo. Lo strumento e' equipaggiato anche con termometro liquido refrigerante con allarme preimpostato a 120°C

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, poi procedete all' installazione del sensore di velocita', installate il raccordo in alluminio sul manicotto di uscita motore ed entrata radiatore, collegate il faston positivo (rosso) sul bulbo e l'anello di massa sotto lo stesso;

## Collegamenti

Sono presenti 4 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE / GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO  
CONNETTORE SENSORE VELOCITA' / CONNETTORE TEMPERATURA

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore, le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i corretti collegamenti. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" per i collegamenti ma di saldare le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello strumento e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Montaggio sensore velocita'

Nella confezione e' presente un sensore velocita', deve essere installato in prossimita' di una parte in rotazione, la sua funzione e' quella di contare i bulloni o parti ferrose che passano allo stesso. Il principio di funzionamento e' quello di rilevare la presenza di corpi ferrosi in rotazione. Il suo posizionamento deve essere ad una distanza massima di 1,5 mm dal corpo in rotazione. Puo' essere montato anteriormente oppure posteriormente, utilizzando la piastrina e il corpo filettato per effettuare un corretto allineamento con i bulloni da contare, puo' rilevare bulloni disco freno o corona ed anche le razze della corona stessa.



## INSTALLAZIONE E SETTAGGIO VERSIONE GI 5002

Una volta effettuata l'installazione passiamo alla programmazione dello stesso.

### Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (Massa), il display visualizzerà il numero 1 lampeggiante.

Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2/3000 giri). Lo strumento calcolerà il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrerà il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta dal display. Al termine delle marce, cioè quando il visualizzatore mostrerà un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento inizierà ad indicare la marcia inserita.

GPT non risponde per danni causati dall'errata installazione dello strumento.

**PER APPLICAZIONE COLLEGAMENTI RPM VEDI FILE "APPLICAZIONE GI"**

# GI 6001



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di tachimetro e contagiri motore elettronico (non a cavo). Lo strumento e' equipaggiato anche CON termometro olio con allarme preimpostato a 140°C

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, collegate il faston positivo (rosso) sul bulbo e l'anello di massa sotto il sensore e posizionate lo sul radiatore olio;

## Collegamenti

Sono presenti 5 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO - A MASSA / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
GIALLO = SEGNALE TACHIMETRO / BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE  
GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO  
CONNETTORE TEMPERATURA

Collegare i fili relativi all'alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore e segnale velocita', le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i due segnali. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" ma di saldare tutte le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello stesso e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Programmazione dello strumento

Programmazione dei rapporti: Collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (MASSA), il display visualizzera' il numero 1 lampeggiante. Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2000 giri O SUPERIORE ! ). Lo strumento calcolera' il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrera' il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta sul display. Al termine delle marce, cioe' quando il visualizzatore mostrera' un numero superiore al numero delle marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento iniziera' ad indicare la marcia inserita. Gpt non risponde per eventuali danni causati dalla errata installazione !!

**PER LA TABELLA APPLICAZIONI APRIRE IL FILE "APPLICAZIONE GI"**

# GI 6002



Questa versione e' studiata per quelle applicazioni su veicoli dotati di contagiri motore elettronico e tachimetro meccanico a cavo. Lo strumento e' equipaggiato anche con termometro olio con allarme preimpostato a 140°C

## Installazione

Fissate lo strumento utilizzando il bullone posteriore, poi procedete all' installazione del sensore di velocita', collegate il faston positivo (rosso) sul bulbo e l'anello di massa sotto il sensore e posizionate sul radiatore olio;

## Collegamenti

Sono presenti 4 fili con le seguenti colorazioni:

MARRONE = NEGATIVO / VERDE = POSITIVO + ALIMENTAZIONE  
BIANCO = SEGNALE CONTAGIRI MOTORE / GRIGIO = CAVO DI PROGRAMMAZIONE STRUMENTO  
CONNETTORE SENSORE VELOCITA' / CONNETTORE TEMPERATURA

Collegare i fili relativi all' alimentazione sotto chiave rispettando le polarita' (Marrone=negativo Verde=positivo), dopo individuate i collegamenti relativi al segnale contagiri motore, le applicazioni sono presenti nella tabella allegata dove sono riportati tutti i colori ed il loro posizionamento delle moto piu' diffuse leggete anche le note a fianco! Nel caso di applicazione su auto consultare il manuale impianto elettrico per individuare ed intercettare i corretti collegamenti. Raccomandiamo di non utilizzare i "rubacorrente" per i collegamenti ma di saldare le connessioni per un perfetto funzionamento. Il cavo grigio e' riservato alla programmazione dello strumento e andra' utilizzato come di seguito descritto.

## Montaggio sensore velocita'

Nella confezione e' presente un sensore velocita', deve essere installato in prossimita' di una parte in rotazione, la sua funzione e' quella di contare i bulloni o parti ferrose che passano allo stesso. Il principio di funzionamento e' quello di rilevare la presenza di corpi ferrosi in rotazione. Il suo posizionamento deve essere ad una distanza massima di 1,5 mm dal corpo in rotazione. Puo' essere montato anteriormente oppure posteriormente, utilizzando la piastrina e il corpo filettato per effettuare un corretto allineamento con i bulloni da contare, puo' rilevare bulloni disco freno o corona ed anche le razze della corona stessa.



## INSTALLAZIONE E SETTAGGIO VERSIONE GI 6002

Una volta effettuata l'installazione passiamo alla programmazione dello stesso.

### **Programmazione dello strumento**

Programmazione dei rapporti: collegate il cavo di programmazione strumento (GRIGIO) al negativo di alimentazione (Massa), il display visualizzerà il numero 1 lampeggiante.

Inserite la prima marcia, rilasciare la frizione e rimanere ad un numero di giri costante (circa 2/3000 giri). Lo strumento calcolerà il rapporto ed al termine dell'elaborazione mostrerà il numero 2 lampeggiante. Inserite quindi la seconda marcia e procedete in modo analogo inserendo, di volta in volta, la marcia richiesta dal display. Al termine delle marce, cioè quando il visualizzatore mostrerà un numero superiore al numero di marce presenti nel mezzo, scollegate dalla massa il cavo di programmazione. I dati rilevati verranno memorizzati e lo strumento inizierà ad indicare la marcia inserita.

GPT non risponde per danni causati dall'errata installazione dello strumento.

**PER APPLICAZIONE COLLEGAMENTI RPM VEDI FILE "APPLICAZIONE GI"**

Colori cavi dell'indicatore di marcia		BIANCO	GIALLO	VERDE	MARRONE	
<b>APRILIA</b>	Anno/Year	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
RS 125	06	giallo/bianco pin4	blu/azzurro pin14	verde pin 1	blu/verde pin8	Dietro al cruscotto
RS 250	00-02>	bianco/viola	grigio/viola	verde/rosso	nero/bianco	Dietro al cruscotto
RSV 1000	02-03	grigio/viola	grigio/bianco	verde	blu/verde	dietro al cruscotto
Tuono	02	grigio/viola	blu/arancio ??			?? dietro al cruscotto
RSV 1000 Factory	04>	rosso/grigio *	grigio/bianco *	verde/rosso	blu/verde	* rpm iniezione cil. Post. - * velocità in centralina
Tuono 1000 R	04>	rosso/grigio *	grigio/bianco *	verde/rosso	blu/verde	* rpm iniezione cil. Post. - * velocità in centralina
<b>BENELLI</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
TORNADO	01/02	rosso/grigio	blu/arancio	verde/bianco		
TORNADO	03	grigio/viola	blu/arancio	verde/bianco		
TRE K	all	grigio/rosso	blu	marrone/rosso	nero	dietro al cruscotto
<b>BMW</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
F650	03	giallo	marrone/nero	verde		
F650 CS/GS	all	nero	giallo	verde	marrone	dietro al cruscotto
R 1150 R	all	verde chiaro *	blu	verde/marrone	marrone	* rpm in connettore 6 vie nero sotto serbatoio (pin 5)
R 850	07	nero	****			*** necessita sensore velocita' da posizionare su ruota anteriore
<b>BUELL</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
FIREBOLT XB9R	02	verde/bianco *	bianco	arancio/bianco	nero	* rpm connettore grigio sulla centralina - altri dietro cruscotto
LIGHTNING XB9S	03	verde/bianco *	bianco	arancio/bianco	nero	* rpm connettore grigio sulla centralina - altri dietro cruscotto
N2 CYCLONE	all	rosa	arancio/bianco	arancio		dietro al cruscotto
<b>CAGIVA</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
Raptor	all	verde/grigio	bianco/arancio	bianco/porpora	blu	dietro al cruscotto
Navigator	all	verde/grigio	bianco/arancio	grigio/rosso	blu	dietro al cruscotto
<b>DUCATI</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
<b>Attenzione su molte Ducati è possibile utilizzare il segnale velocità dal sensore ruota e il segnale RPM preso da una bobina</b>						
748	all	grigio/verde	****	rosso		**** necessita sensore velocita' modello con sensore
916	all	grigio/verde	****	rosso		**** necessita sensore velocita' modello con sensore
749	all	verde/giallo	verde su pin 2	marrone/nero	nero	rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
999	all	verde/giallo	verde su pin 2	marrone/nero	nero	rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
Multistrada	all	verde/giallo	verde su pin 2	marrone/nero	nero	rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
ST 3	all	verde/giallo	verde su pin 2	marrone/nero	nero	rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
Monster Dark	all	verde	grigio/verde	giallo	nero	dietro al cruscotto
Monster S2R S4R	all	verde	grigio/verde	giallo	nero	dietro al cruscotto
1098	07	verde/giallo	verde	rosso/nero	nero/giallo	rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
1098	07	grigio/blu**	verde			** da bobina cilindro orizz.(Anteriore) - veloc. da sensore
848	08	verde/giallo	bianco/grigio 12volt			rpm su iniettore - velocità nel connettore altri dietro cruscotto
Monster 1000 S2R	07>	verde/giallo*	grigio/verde °°			*iniettore cil Verticale - °° sensore velocità
Monster 800 S2R	07>	verde/giallo*	grigio/verde °°			*iniettore cil Verticale - °° sensore velocità
<b>HONDA</b>	Anno	RPM - Bianco	Contakms - Giallo	12v - verde	Massa - Marrone	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
VTR 1000 SP1 SP2	all	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
VTR 1000 firestorm	01	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 600 FX/Y - FS 1	00/02	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 600 RR	03	giallo/verde	rosa/blu	bianco/verde	verde	connettore blu sotto convogliatore aria
CBR 600 RR	04	giallo/verde	rosa/blu	bianco/verde	verde	connettore blu sotto convogliatore aria
CBR 600 RR	05>	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 600 RR	07	giallo/verde	rosa/verde	bianco/nero	verde	
VFR 800	01	giallo/verde	rosa	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto

VFR 800 V-TEC	03	giallo/verde	rosa	marrone/blu	verde	dietro al cruscotto
CBR 900 RR	96>	nero/bianco	nero/rosso	bianco/verde	verde	dietro al cruscotto
CBF 600	04	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	cablaggio principale
CBR 900 fireb.	02	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 900 RR	02	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde/nero	dietro al cruscotto
CBR 954		giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde/nero	dietro al cruscotto
CBR 1100 blackbird	97>	giallo/verde	rosa	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 1100 blackbird	01>	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
CBR 1000 RR	04-07	giallo/verde	rosa	marrone/bianco	verde	dietro al cruscotto
CBR 1000 RR	08	giallo/verde	rosa/verde			
CBF 1000	06>	giallo/verde	rosa/verde	marrone/nero	verde	dietro al cruscotto
VARADERO XV 1000	01	rosa/verde **	giallo **	nero/marrone	verde	**verificare probabilmente errati
VARADERO XV 1000	03-07	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
Hornet 600 1° serie	01-03	giallo/verde	****		verde	*** necessita sensore velocita' da posizionare su ruota
Hornet 600	05>	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde	dietro al cruscotto
Hornet 600	07>	giallo/verde	rosa/blu	bianco/verde	verde	dietro al cruscotto
CB 1300	03	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde/rosso	dietro al cruscotto
GL 1800 GOLDWING	02	giallo/verde	bianco/nero			
XL 700 V Transalp	08>	giallo/verde	rosa/verde	nero/marrone	verde**	dietro al cruscotto + ** massa a fanale anteriore
<b>KAWASAKI</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
ER 6 N	06-07	pin 6 blu-nero	pin 5 azzur-roso	pin 2 marro/bian	pin 3 nero/giallo	dietro al cruscotto
ER 6 F	06-07	pin 07	pin 16			dietro al cruscotto
Versis	07>	pin 6	pin 5	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 6R	99>	azzurro	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX6R/ZX636R	99>	azzurro/nero	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 6R ZX 636	03>	azzurro	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 6RR	05	azzurro	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 6R	07	pin 12	pin 13	marrone/bianco	nero/giallo	
Z 750	04-07	azzurro	rosa	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
Z 1000	04-07	azzurro	rosa	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 9R	99>	azzurro	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 10R	04-07	azzurro	blu/giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
ZX 12R	99>	azzurro	giallo	marrone/bianco	nero/giallo	dietro al cruscotto
KLV 1000	2005	nero *	rosa/bianco			* prendere segnale direttamente da alternatore
<b>KTM</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
990 Superduke	05-06	blu/bianco*	arancio/giallo °			* conn. sotto strumentazione - ° conn. dietro al faro
990 Superduke	07-08	blu/bianco*	arancio/nero		marrone	
990 superadventure		blu/bianco*	arancio/nero			
1190 RC8	08>		cavo1 sens. Velocità			
<b>MOTO GUZZI</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
BREVA 750 ie	2003	azzurro/rosso	grigio/bianco	verde	blu	dietro al cruscotto
<b>MV</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
F4S	all	grigio/giallo	marrone	viola/bianco	blu scuro	dietro al cruscotto
Brutale 750	all	grigio/giallo	marrone	viola/bianco	blu scuro	dietro al cruscotto
F4 1000 R	06	giallo/blu	arancio/blu			dietro al cruscotto
BRUTALE 910	07	giallo/blu	arancio/nero			
<b>SUZUKI</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
BANDIT 1250	07>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT 1200	2001	nero/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT 600	2001	nero/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT GSF 600	2003	giallo/nero	bianco	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto

BANDIT GSF 600S	2003	giallo/nero	bianco	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT GSF 1200	2003	giallo/nero	bianco	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT GSF 650	06>	nero/giallo	rosa/nero	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
BANDIT GSF 650 "S"	06>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
TL 1000 R	all	nero/rosso	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
HAYABUSA 1300	99>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX-R 600	01>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX 600	01>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX 750	01>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX-R 750	01>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX-R 1000	01>	giallo/blu	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX-R 1000	03	giallo/nero	bianco	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
GSX-F 750	99	nero/blu *	rosa	arancio/verde	nero/bianco	* rpm nel pick up - altri dietro nel cruscotto
GSX-R 600 750 w&x	99	giallo	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
SV 650	99	nero/bianco ???	*****	arancio/verde	nero/bianco	rpm nel faro anteriore ***** necessita sensore velocita'
SV 650	<02	verde *	rosa	arancio/verde	nero/bianco	* rpm nel pick up - altri dietro cruscotto
SV 650 +S	03>	marrone/nero	rosa/bianco	arancio/verde	nero/bianco	sensores velocità su ruota anteriore segnali al cruscotto
SV 1000	03	grigio/bianco *	rosa/bianco	arancio/verde	nero/bianco	* rpm in centralina - altri dietro al cruscotto
GSX 1400	06	blu *	rosa	arancio/verde	nero/bianco	* rpm connettore 3 vie sopra airbox
GSX 1400	01	marrone/nero	rosa	arancio/verde	nero/bianco	dietro al cruscotto
V-STROM 650/1000	all	marrone/nero	rosa/bianco	arancio/verde	nero/bianco	sensores velocità su ruota anteriore segnali al cruscotto
<b>TRIUMPH</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
TT 600	all	rosso	bianco/blu	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
SPRINT RS /ST	all	rosa	bianco/blu	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
DAYTONA 955 i	99>	rosso	bianco/blu	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
DAYTONA 955 i	03	rosso	arancio/verde	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
DAYTONA 600	03-04	rosso	rosso/arancio	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
SPEED TRIPLE	03	rosso	rosso/arancio	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
Speed Triple 955 i	all	rosso	bianco/blu	verde/rosso	nero	dietro al cruscotto
SPEED TRIPLE 1050	06	blu/viola *	rosa/giallo *	verde/rosso	nero	* segnali in centralina ECU
DAYTONA 675	06	blu/viola °	rosa/giallo*(rosa)			°connet. bianco 3 vie arriva dal motore *connet. 2 vie nero sotto air box
TIGER 955	05	bianco/blu	rosa	verde/rosso	nero	
TIGER 1050	07	blu/viola *	rosa/giallo *	verde/rosso	nero	* segnali in centralina ECU
<b>YAMAHA</b>	<b>Anno</b>	<b>RPM - Bianco</b>	<b>Contakms - Giallo</b>	<b>12v - verde</b>	<b>Massa - Marrone</b>	<b>COLLEGAMENTI generali</b>
<b>per R1 e R6 il segnale RPM è presente del connteore dietro al cruscotto oppure lateralmente ci sono 2 conn &gt;</b>						<b>giallo/nero è in un connettore nero fianchetto sx r6 +r1</b>
R1	98-01	giallo/nero	bianco	marrone	nero/blu	dietro al cruscotto
R1	02-03	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone	nero/bianco	* velocità centralina - altri dietro al cruscotto
R1	04-06	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone chiaro	nero/bianco	* connettore 3 vie sotto serbatoio - altri dietro al cruscotto
R1	07	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone	nero	rpm dietro cruscotto - velocità connettore 3 vie sotto serbatoio
R6	98-00	giallo/nero	bianco	marrone	nero/blu	dietro al cruscotto
R6	01-02	giallo/nero	bianco	marrone	nero/blu	dietro al cruscotto
R6	03-04	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone chiaro	nero/bianco	* velocità nel connettore 3 vie sotto serbatoio - altri dietro al cruscotto
R6	06	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone chiaro	nero/bianco	* velocità nel connettore 3 vie sotto serbatoio - altri dietro al cruscotto
R6	07	giallo/nero	bianco/giallo *	marrone	nero	rpm dietro cruscotto - velocità connettore 3 vie sotto serbatoio
FZS 1000 Fazer	01-02	giallo/nero	bianco	rosso/giallo	nero/blu	cablaggio principale
FZS 1000 Fazer	03>	giallo/nero	bianco	marrone chiaro		cablaggio principale
FZS 600 Fazer	00>	giallo/nero	bianco	marrone	nero	dietro al cruscotto
FAZER 600 Trasponder	2004	verde/nero	bianco/giallo *			* segnale da prendere in centralina
FZ6	04>	verde/nero *	bianco/giallo *	rosso/bianco	nero	rpm + velocità in centralina / massa + alimentazione in cablaggio principale
FZ1	06>	bianco/nero *	bianco/giallo *	rosso/bianco	nero	* rpm + velocità in centralina / massa + alimentazione dietro cruscotto
TDM 850	00	giallo/nero	bianco			dietro al cruscotto
TDM 900	02	grigio	bianco/giallo *	marrone chiaro	nero	rpm + velocità in centralina / massa + alimentazione dietro cruscotto
FJR1300	2001	grigio	bianco/giallo *			* segnale da prendere in centralina
MT03	2005	giallo/bianco	bianco			dietro al cruscotto

MT 01	06-07	grigio	bianco/giallo	rosso/bianco	segnali in centralina
-------	-------	--------	---------------	--------------	-----------------------

ATTENZIONE - ATTENZIONE - ATTENZIONE- ATTENZIONE - ATTENZIONE- ATTENZIONE - ATTENZIONE- ATTENZIONE - ATTENZIONE- ATTENZIONE - ATTENZIONE- ATTENZIONE - ATTENZIONE:

Tutte le informazioni riportate su questa tabella applicativa, devono essere verificate con lo schema elettrico della moto prima di effettuare i collegamenti.

G.P.T. non risponde dei danni causati da un'errata installazione e consiglia di rivolgersi sempre presso officine qualificate.

Tutti i prodotti GPT, sono studiati e realizzati solo ed esclusivamente per un utilizzo agonistico e in circuiti chiusi.